



shaping tomorrow with you

Global B2B Platform itTRADEご紹介資料

2015年 5月26日

第二流通ソリューション本部
卸・運輸事業部
運輸ソリューション部

恵 英紀

－ 目次 －

1. itTRADEのコンセプト
2. サプライチェーンオペレーションにおける課題例
3. グローバルB2Bネットワークの適用による期待効果
4. itTRADE機能概要
5. itTRADE_Gateway
6. 富士通（グローバルグループ）システム事例
7. 富士通（グローバルグループ）導入効果
8. 輸出データ連携ソリューション事例(自動車業界)
9. 輸出データ連携ソリューション導入効果(自動車業界)
10. S C Mソリューション事例（電子デバイス業界）
11. グローバルネットワーク導入効果事例
12. 貿易情報データ化効果事例
13. 帳票レイアウト統一事例
14. itTRADE レイアウト事例
15. itTRADE画面サンプル

Global B2B Platform

itTRADEの概要

1.itTRADEのコンセプト

グローバルサプライチェーン ネットワークの強化

Speedyな意思決定の実現とQCD向上
(リードタイム短縮、コストダウン)

Visibility/Traceabilityの強化と
オペレーション精度の向上

取引先とのCollaboration強化と
情報サービス強化

取引先との
セキュアな情報ネットワークの強化

貿易情報の電子化
米国を起点とするセキュリティ強化への対応

インターネット環境でのセキュアな
グローバルB2Bプラットフォーム

itTRADE

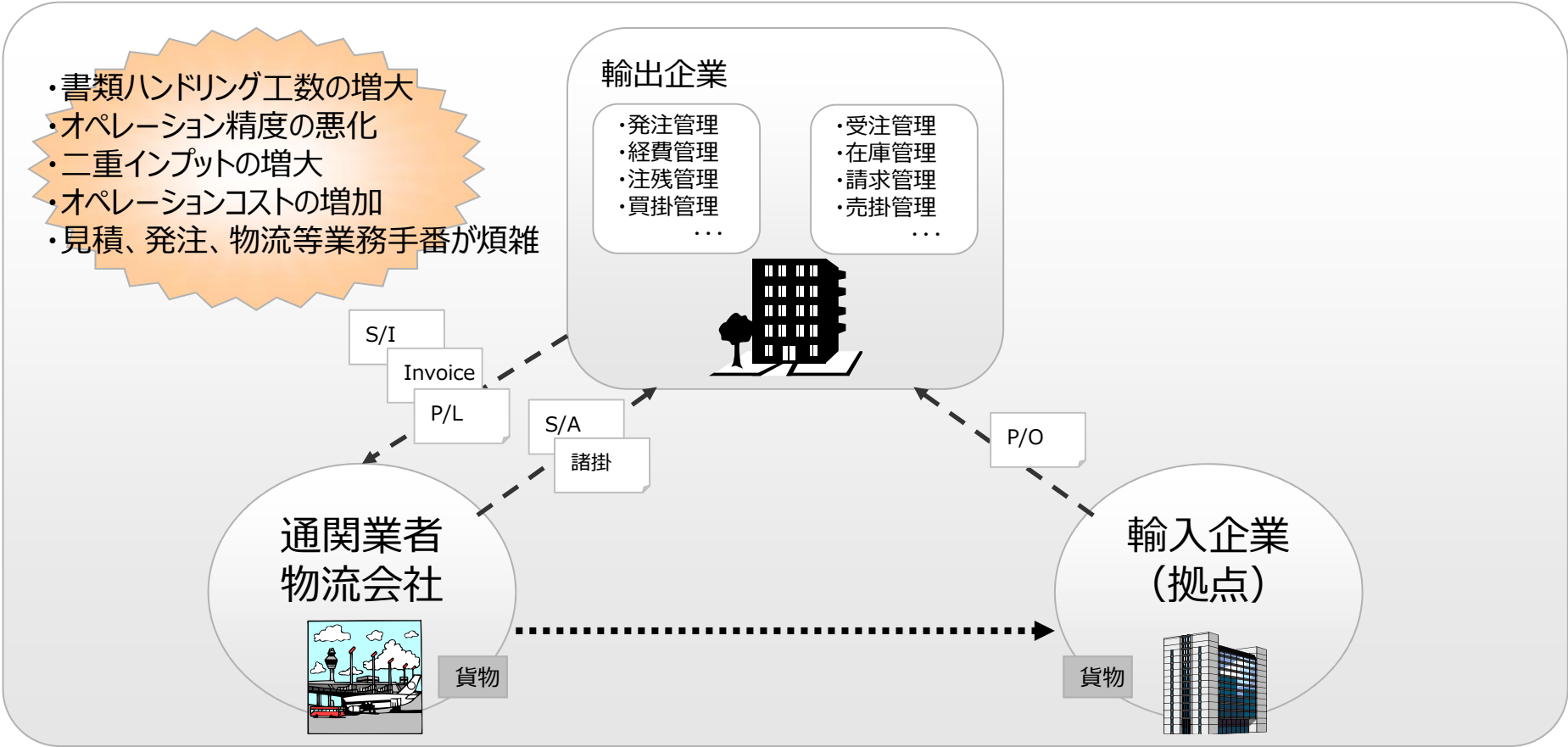
2. サプライチェーンオペレーションにおける課題

● データ化、ネットワークが存在しない環境での手続きにより発生するグローバルサプライチェーンの弊害

紙ベースでの
手続き

Excel等
レイアウト不定
のデータ交換
(データチェック・集約の作業負担増)

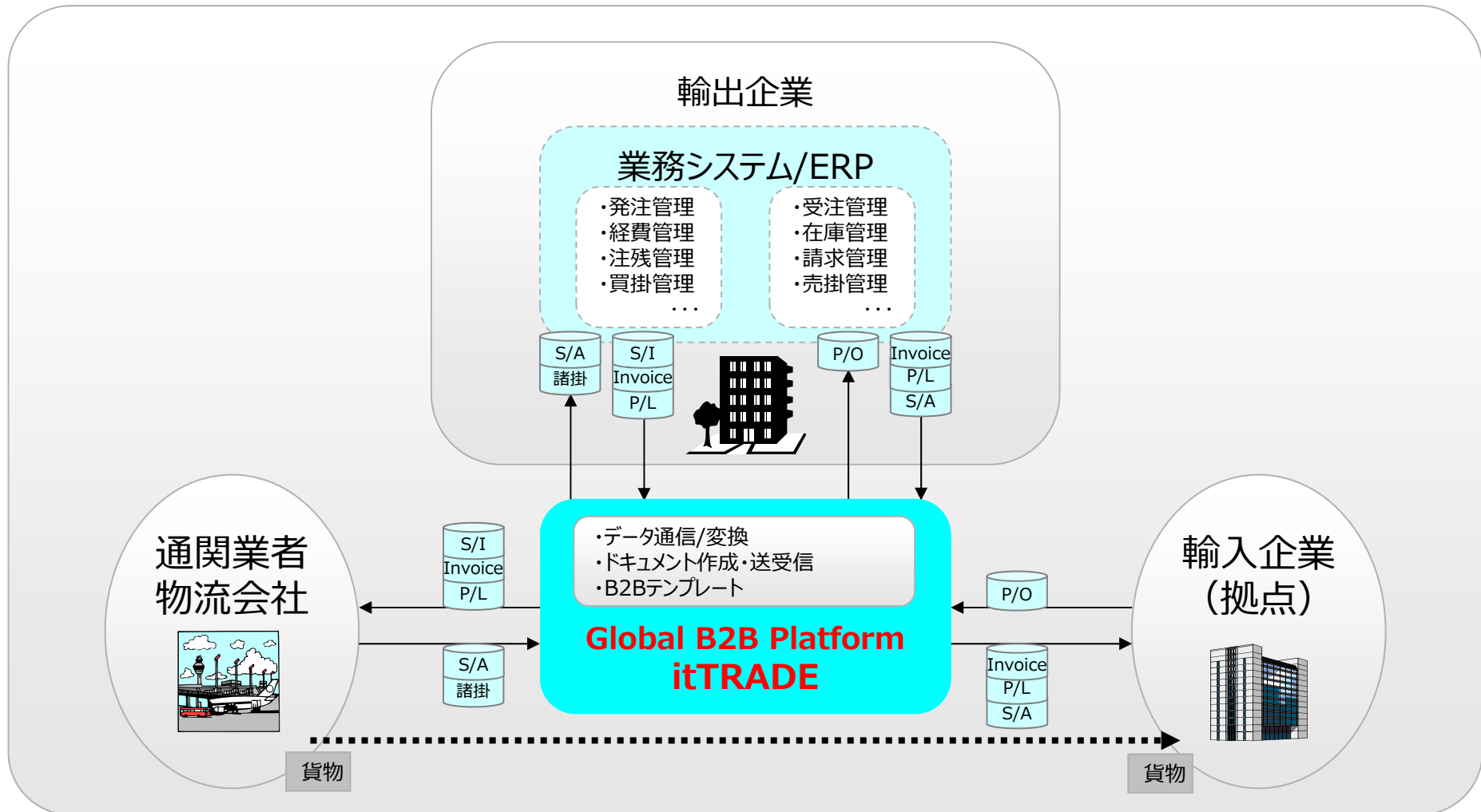
メール等の使用による
手作業が介在する
オペレーション



3. グローバルB2Bネットワークの適用による期待効果

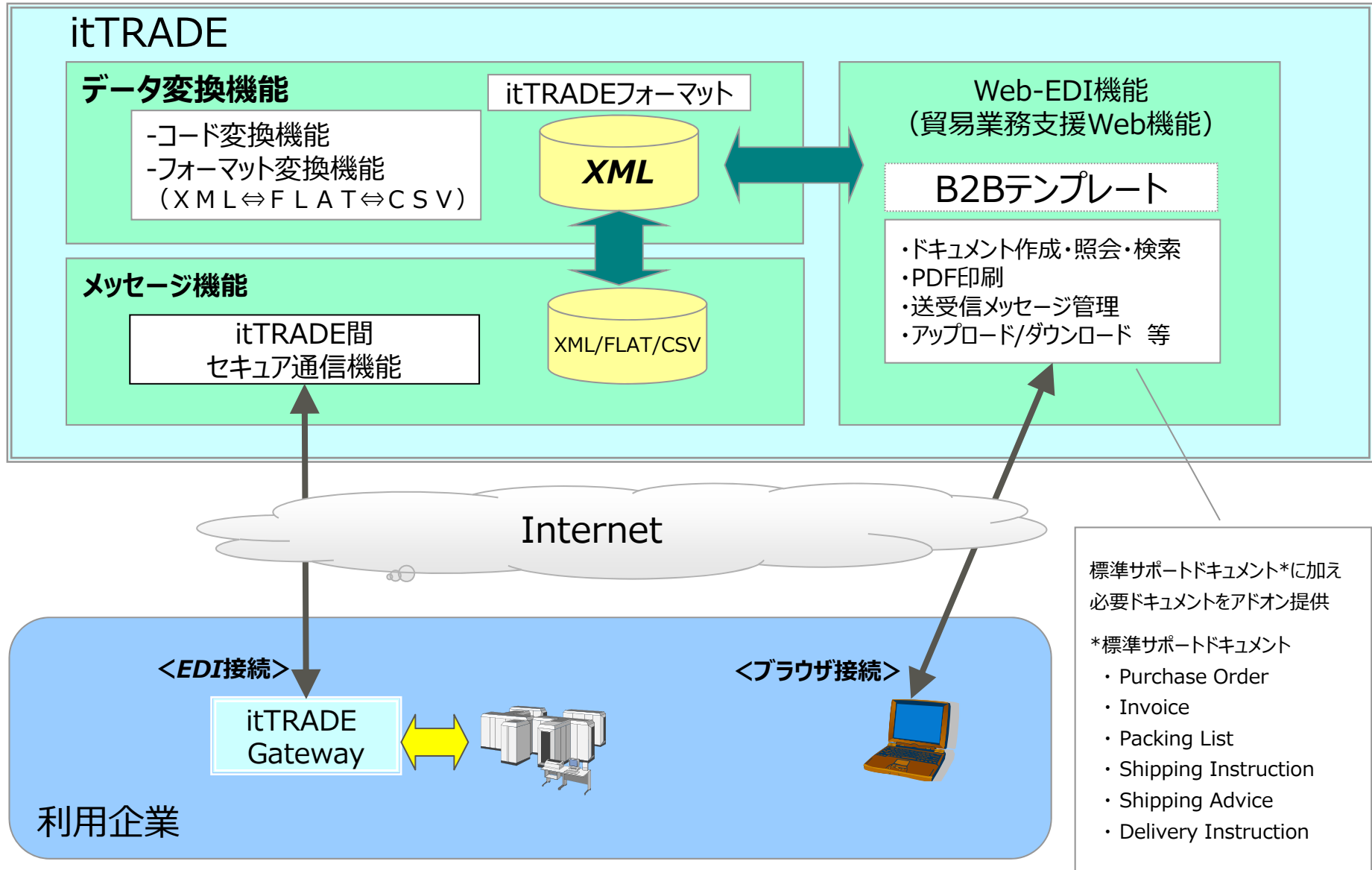
● 貿易情報・サプライチェーン企業間オペレーション情報のデータ連携により期待される効果

- ▶ 輸出企業におけるオペレーションスピード、オペレーション精度の向上（基幹システム/ERPとのシームレスな連携）
- ▶ グローバルSCMオペレーションにおけるVisibility, Traceabilityの向上（PO No等をキーにした情報の紐付き管理）
- ▶ SCM実行系オペレーションの全体効率化、リードタイム短縮、コストダウン、調達先/販売先とのコラボレーション強化



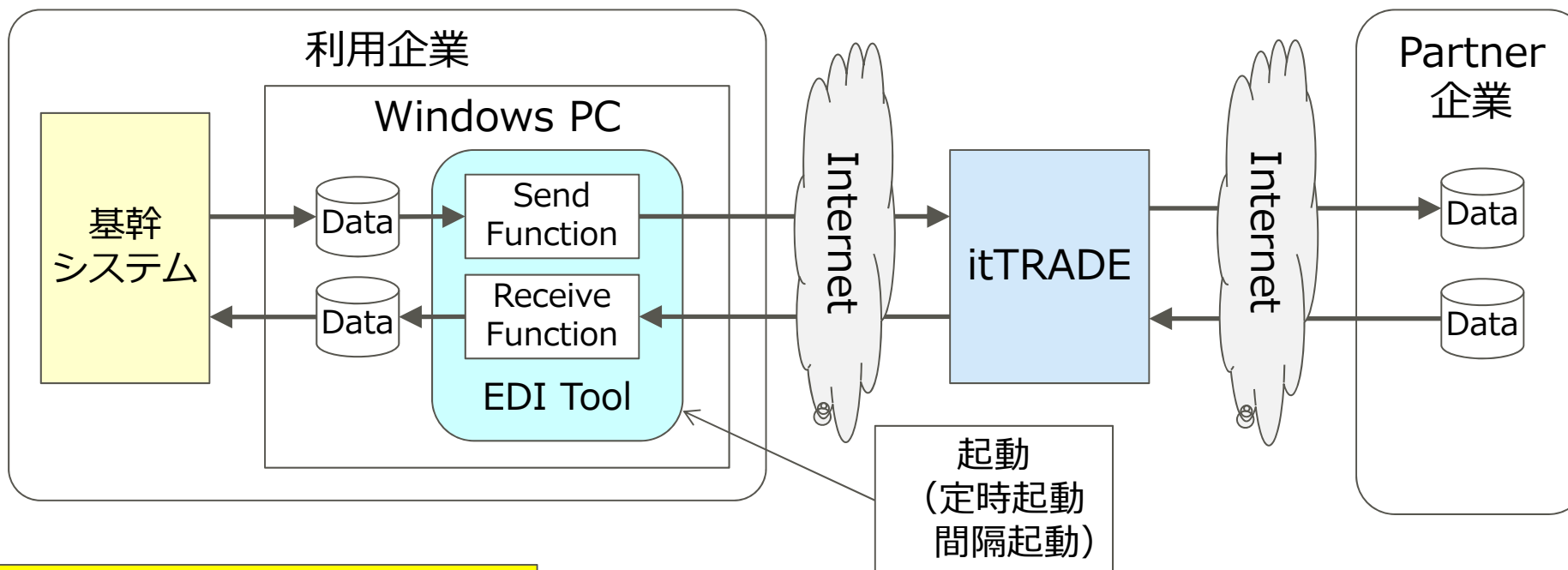
4.itTRADE機能概要

- 貿易EDIソリューションの基盤機能・アプリケーション機能をパッケージング提供



5.itTRADE_Gateway

itTRADE_Gateway利用イメージ



特長

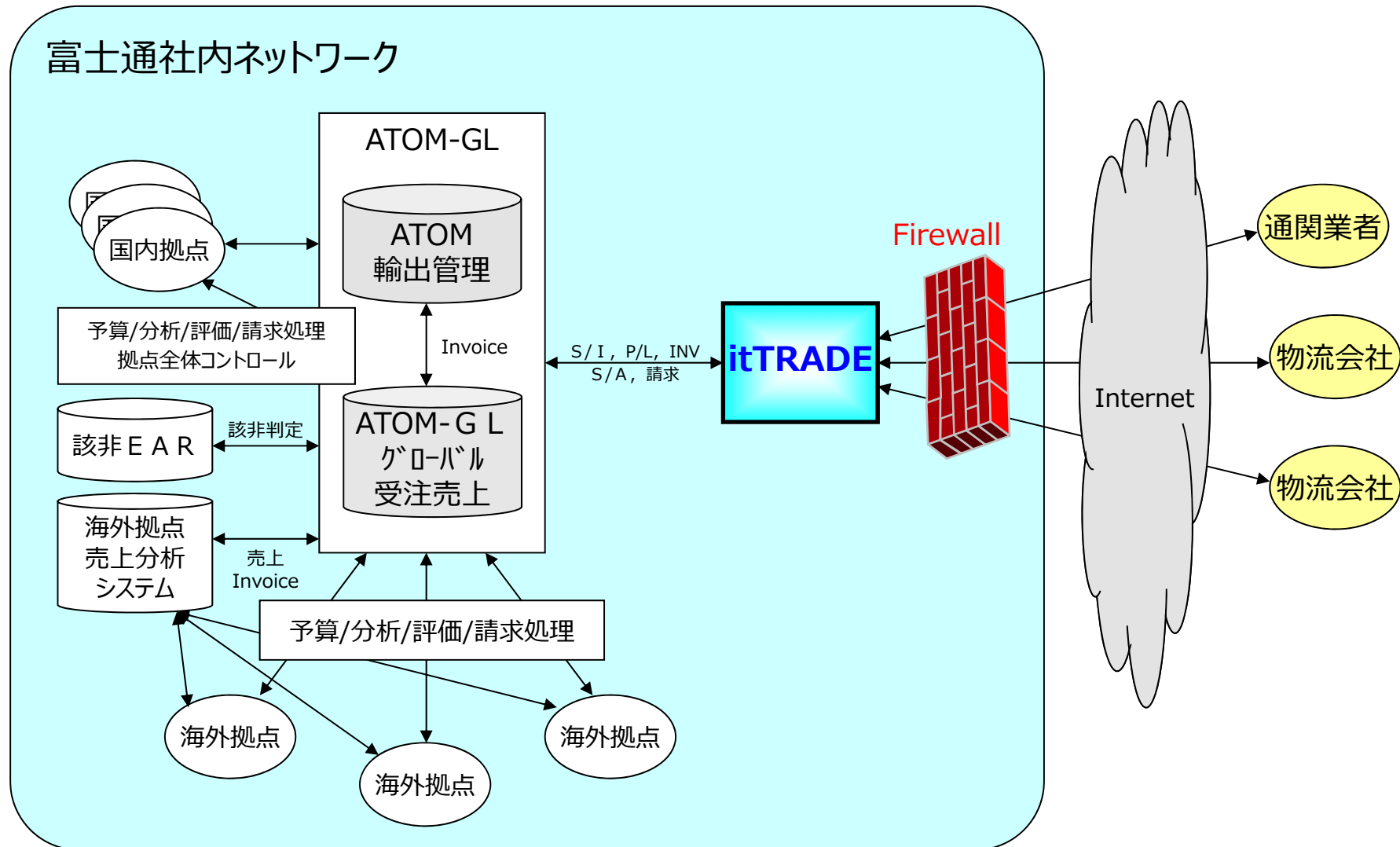
| | |
|----------|--|
| 容易な導入 | ブラウザを使用可能な環境に即導入可能,プロキシサーバ経由接続可能 (インストール不要、プログラムファイルをコピーするだけで即、通信可能) |
| 性能対策 | 自動データ圧縮/解凍機能 |
| セキュリティ対策 | プロトコルにHTTPS (盗聴防止)を採用,改ざんチェック機能 |
| 安全対策 | 送達確認管理 (ステータス管理) , 順番保障機能, データ唯一性保障 (2重受信防止) , 自動リトライ機能 |

システム構築事例ご紹介

6.富士通（グローバルグループ） システム事例



● 物流/通関業者とのグローバルネットワーク構築



* ATOM-GL : All Fujitsu Total Order Management system - Global Logistics (富士通の貿易システム)

7.富士通（グローバルグループ） 導入効果

背景

● グローバルオペレーション 高度化への対応

- 船積業務のオペレーション効率化、船積リードタイム短縮、コスト削減 等
- JIT化に向けた物と情報の整流化

● 国際的な環境変化（制度）への対応

- コンプライアンス遵守に向けたIT基盤整備
- 国内改正関税法への対応
- 欧米サプライチェーンセキュリティ対応 等

具体施策

- ・貿易業務のオペレーションコストの削減
 - 貿易書類のデータ化、マスタ整備
- ・グローバル物流の可視化とリードタイム削減
 - 出荷～引渡しへのトレース、物流リードタイム分析
- ・グローバル物流コストの可視化と削減
 - 請求情報のデータ連携
 - KPIの導入による評価指標の明確化

効果

- ・出荷業務のリードタイム短縮：従来の1 / 3（6時間→2時間）
- ・物流費用削減：10-20%（物流/通関業者の事務処理の低減による輸出諸掛費用、出張工数削減）
- ・物流費請求データの精度向上：99%（物流費用買掛計上処理における計上漏れ、訂正の低減）

実施手段

- ・基幹システムとitTRADEの貿易情報のデータ連携（貿易情報の電子化）
- ・グローバルB2Bネットワーク環境構築（itTRADE採用）
- ・物流/通関業者との貿易情報のデータ連携（Invoice, P/L, S/I, 請求情報）
- ・貿易情報のWeb化による通関事務処理の作業場所、作業時間の制約解除

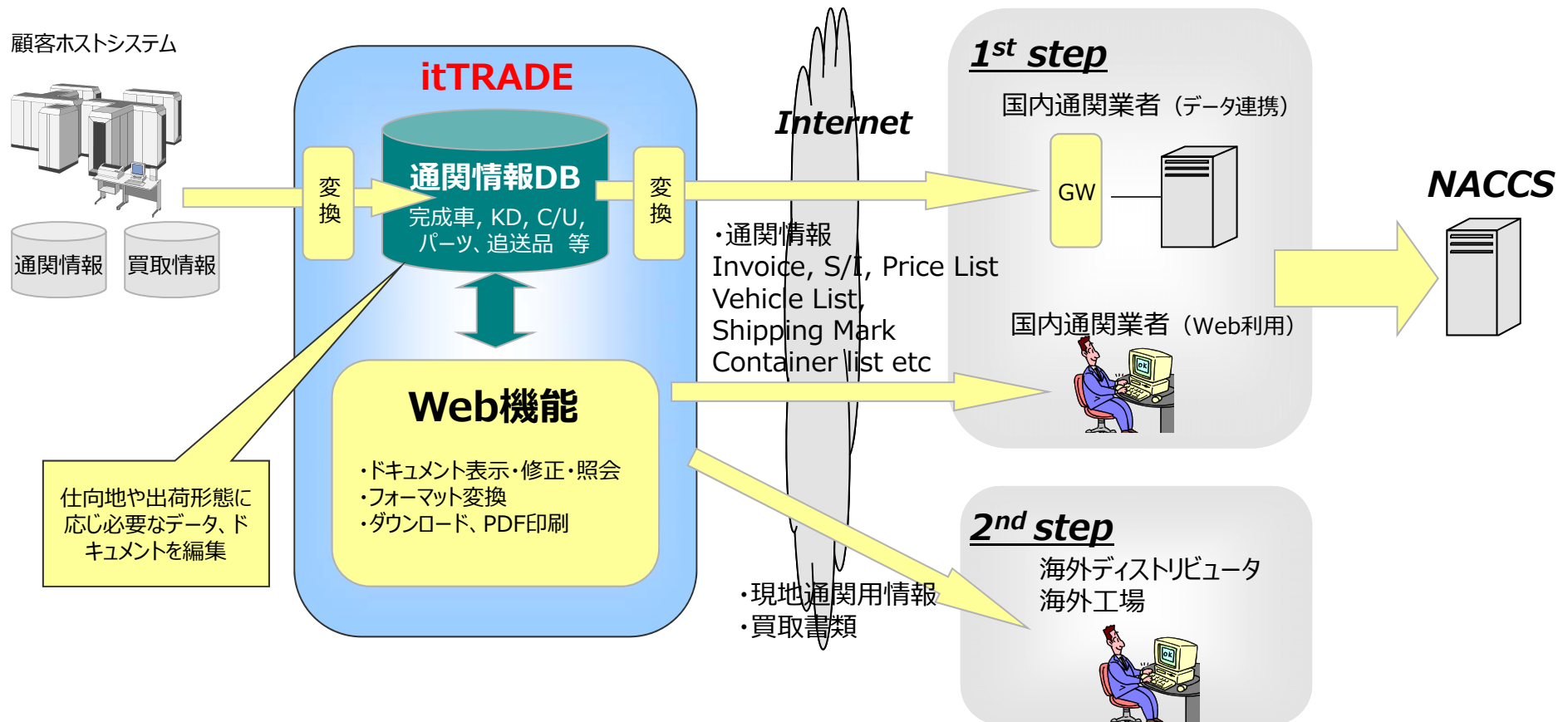
8. 輸出データ連携ソリューション事例(自動車業界)

顧客課題

- ホストシステムの老朽化と制約
- 紙に依存する貿易手続の脱却による
手続効率化とコストダウンの必要性
(短期間で目にみえる効果の追求)
- 汎用的且つオープンなグローバル基盤構築

ソリューション

- 輸出情報のデータ化と物流/通関業者とのデータ連携
 - ・従来のペーパーのチェックからデータを元にした自動チェック
 - ・通関業者側での24時間・リアルタイム処理 (通関リードタイム短縮)
 - ・物流コスト削減
- ホストの輸出情報メンテナンス機能の外出しによるホスト改修規模の極小化
- 汎用パッケージ (itTRADE) 導入による短期間・低コストでの稼働



9.輸出データ連携ソリューション導入効果(自動車業界)

● itTRADEを導入することにより期待されていた効果

期待効果

▶ リードタイムの短縮などの業務効率を向上

輸入・輸出に必要な貿易ドキュメントを一元管理することにより、通関などの事務手続きの効率化を実現する。

▶ 輸送情報の早期確認

広範囲でアクセス可能な貿易データ管理システムにより業務に必要な情報（プレ情報等）の連携を実現する。

▶ 追加拠点に対して当システムを短期間、低コストで適用

貿易データ管理システムの共通コードへの変換機能、フォーマット変換機能により、拠点で発生するシステム変更の工数を削減する。



▶ 定量効果 (推定)

- 物流会社の工数削減 : 10-20%
- 通関業者の工数削減 : 10-20%
- 船積手番の短縮 (従来2日→改善後1日)により在庫管理費用削減 : 50%減
- 現地側(販社/生産工場)側通関作業の効率化・工数削減 : 効果金額未把握

▶ 定性効果

- Speedyな業務遂行の実現によるQCD向上
- Visibility /Traceabilityの強化とオペレーション精度の向上
 - * 通関書類/現地送付用書類情報の共有化/可視化を含む
- セキュリティ関連規制強化への対応力向上
 - * 税関等関連当局への対応実績を含む
- 紙からデータへの変更に伴う業務プロセス見直しによる業務関係者の生産性向上/コスト削減

10. SCMソリューション事例（電子デバイス業界）

顧客概況

業種: 製造業（PC部品、デバイス製品関連）

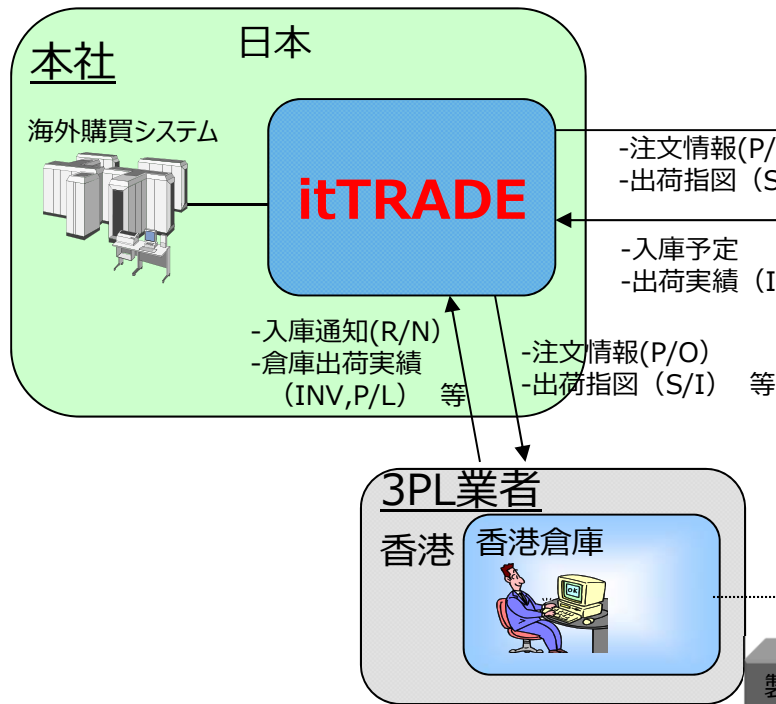
商談背景と顧客課題

- 海外EMSへの製造委託拡大とコストダウン
- 現状のマニュアルオペレーションの効率化
- 上記に対応するオープンな新情報基盤が必要

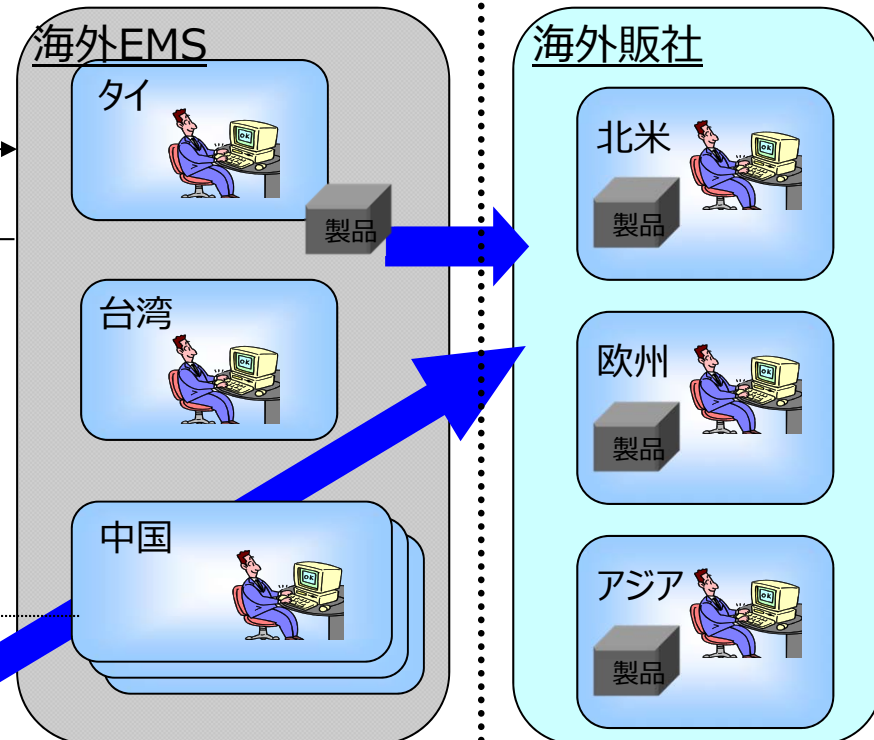
ソリューション

- itTRADEによりB2Bネットワーク基盤を低コスト且つスピーディに構築
- 基幹システム接続によるマニュアルオペレーションの極小化、業務の効率化
スピードアップと業務精度の大幅向上
(購買:発注残管理、営業:入庫登録、売上計上等の基幹業務処理との連携)
- グローバルオペレーションにかかわるVisibilityの向上（情報の可視化）

<Phase1-1> 香港3PL倉庫との情報連携基盤の構築

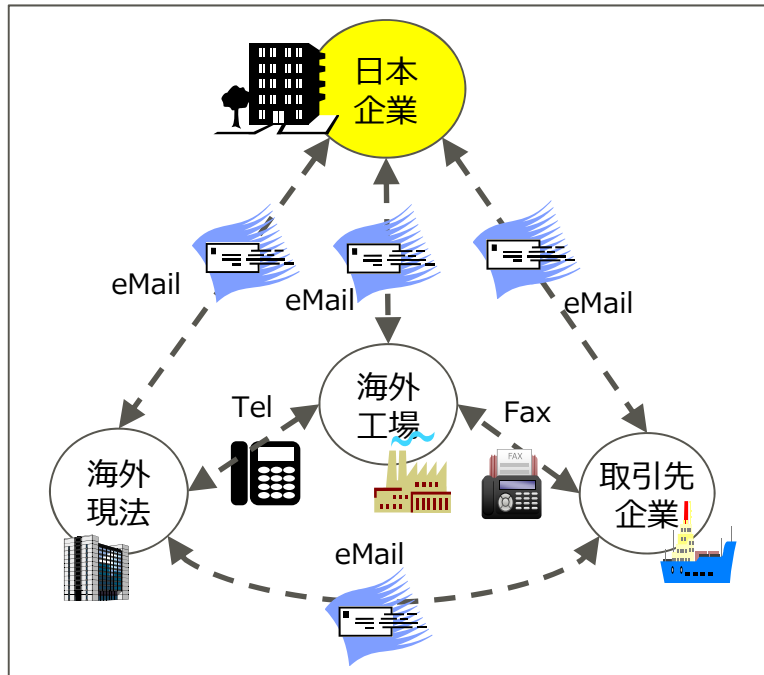


<Phase1-2> 海外EMSへの拡張展開



11. グローバルネットワーク導入効果事例

海外ネットワーク 未構築

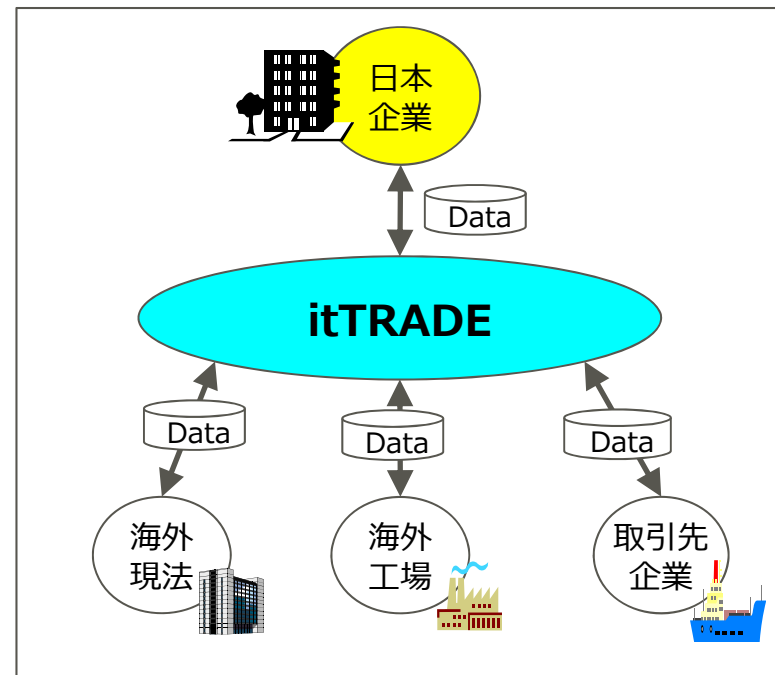


異なるExcelレイアウトの集約工数負担

手作業による海外拠点の情報遅延

取引情報の履歴検索の工数負担

海外ネットワーク 構築



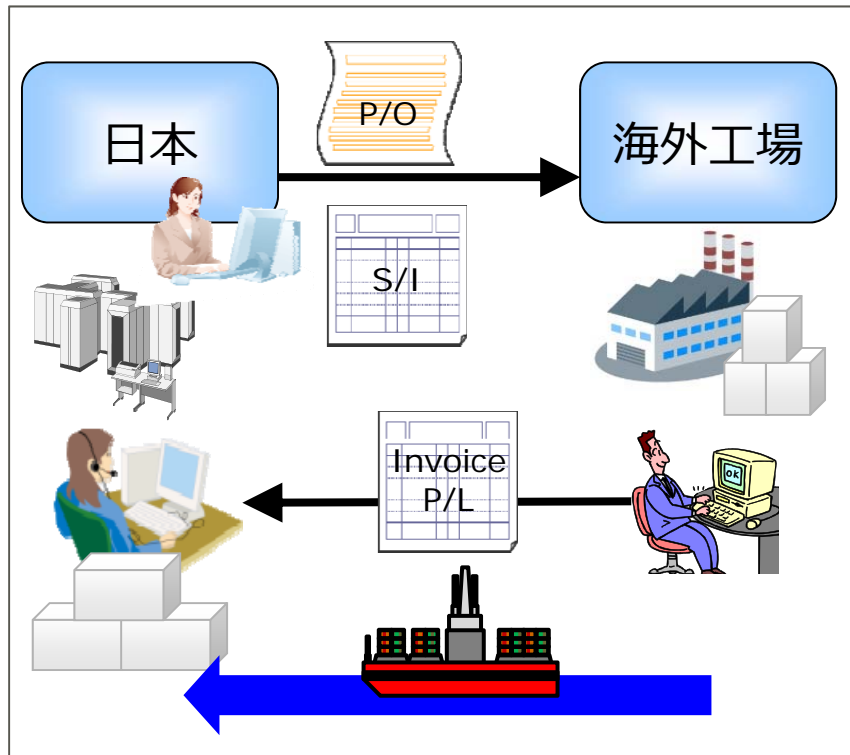
海外拠点の売上情報を迅速に把握

生産計画に活用 (リーマンショック等の急変動対策)

海外拠点、取引先との情報共有

12. 貿易情報データ化効果事例

紙ベースのオペレーション

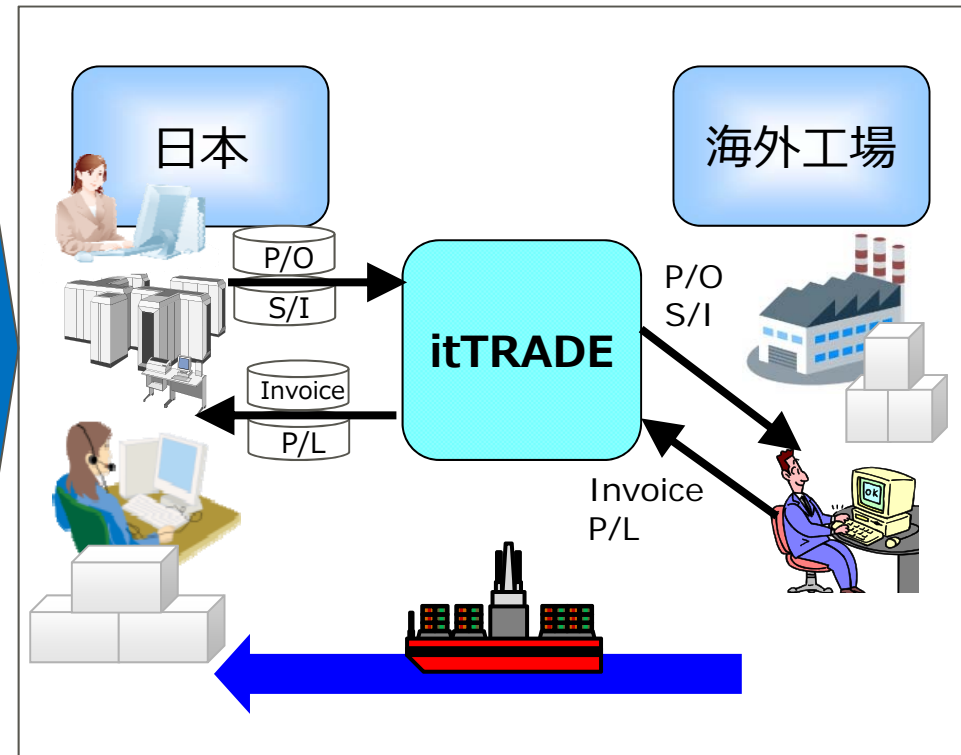


[海外] P/OとS/IからInvoiceをマニュアル作成

[日本] 受領した製品とP/Oの紐付け

[日本] P/OとInvoiceの価格チェック

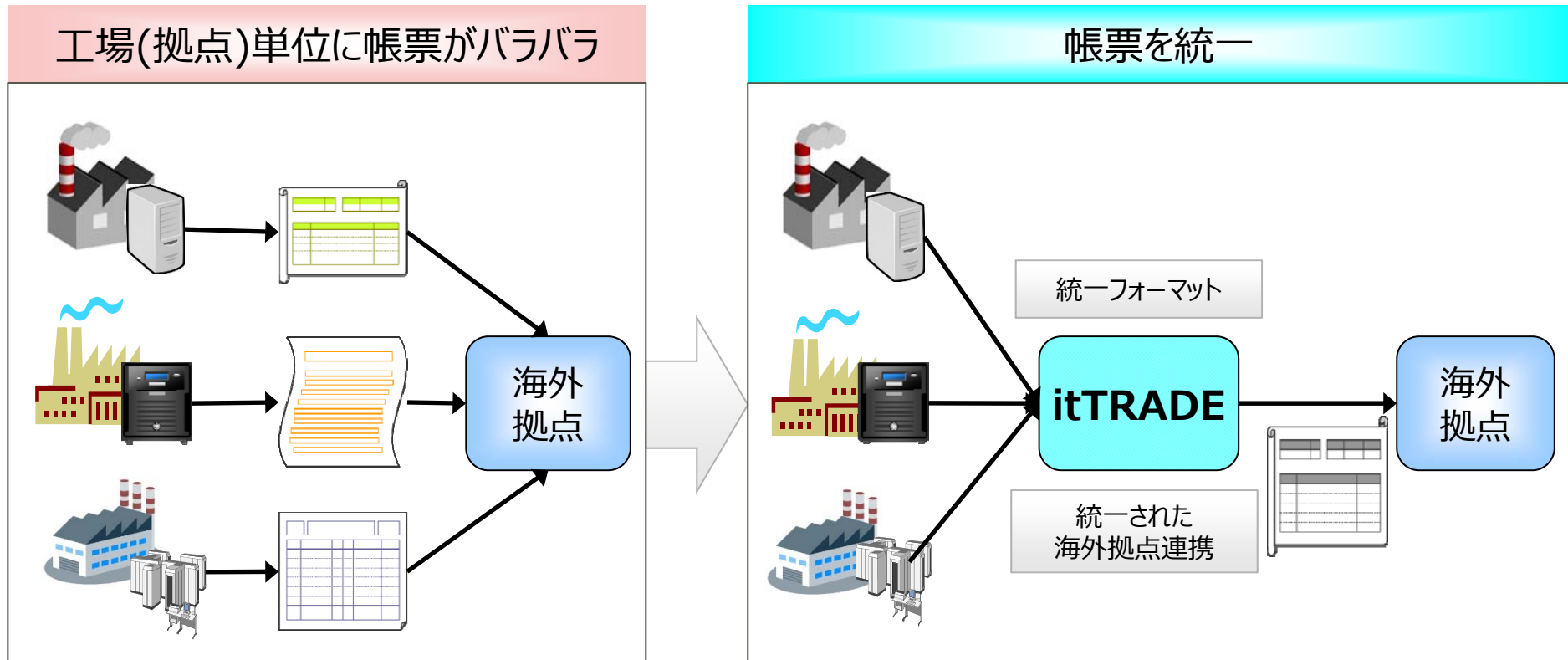
データ化後のオペレーション



[海外] S/Iの出荷商品をP/Oから選択し、Invoice を作成
(商品選択、数量のみ入力)

[日本] Invoiceデータの自動取り込み
(価格の照合不要) …正確

13. 帳票レイアウト統一事例



帳票への項目追加(制度対応)
は拠点単位に改修が必要

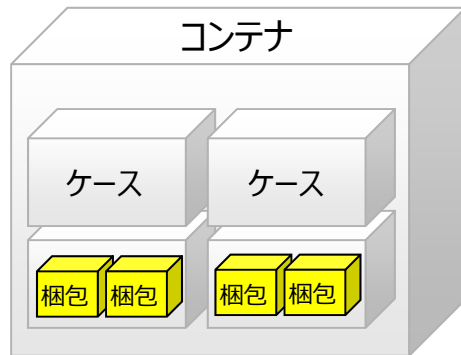
<事例>

- ① ラック情報の追加
-> itTRADEにおいて項目追加 (Webで補完入力)
- ② 重量の桁数拡張 (小数点2桁から3桁へ)
-> 重量のマスタをitTRADEに追加し桁数拡張

制度対応の工数低減

内部統制強化

14.itTRADE レイアウト事例



階層が深く
性能に影響

荷姿イメージのXMLデータ構造

```
<コンテナ 1>  
  <ケース 1>  
    <梱包 1>  
      <商品名>  
      <価格>  
    </梱包 1>  
    <梱包 2>  
      <商品名>  
      <価格>  
    </梱包 2>  
  </ケース 1-1>  
  .  
  .  
  <ケース 4>  
    <梱包 1>  
      <商品名>  
      <価格>  
    </梱包 1>  
    <梱包 2>  
      <商品名>  
      <価格>  
    </梱包 2>  
  </ケース 4>  
</コンテナ 1>
```

大量トランザクションに対するXMLデータの構造

```
<コンテナ 1> </コンテナ 1>  
<ケース 1-1> </ケース 1-1>  
<ケース 1-2> </ケース 1-2>  
<ケース 1-3> </ケース 1-3>  
<ケース 1-4> </ケース 1-4>  
  
<梱包 1-1-1>  
  <商品名>  
  <価格>  
</梱包 1-1-1>  
<梱包 1-1-2>  
  <商品名>  
  <価格>  
</梱包 1-1-2>  
  .  
  .  
<梱包 1-4-2>  
  <商品名>  
  <価格>  
</梱包 1-4-2>
```

階層を設けず
IDで紐つけ

データ肥大化を解消 -> 自動車メーカーのデータを処理する高性能を実現

15.itTRADE画面サンプル

● itTRADE標準機能の送信データ一覧画面と説明の一部を以下に示します。

itTRADE Corp:Fujitsu System Solutions Group:System User:Hidenori Megumi

Received | Document | **Send Status** | Option | Upload Logout

Corp
 Group
 Personal
 Conf
 Unconf
 Modify
 Latest
 All
 Customs
 Nego
 Trade Company
 Direct

Date(From) 2009 / 9 / 23 : : Date(To) 2009 / 9 / 24 : : Search

Prev | Next 1 - 151 (151)
[Confirm](#)
[Unconfirm](#)
[ZipDownload](#)
[Print](#)
[Download](#)
[Send](#)
[Delete](#)
[Undelete](#)

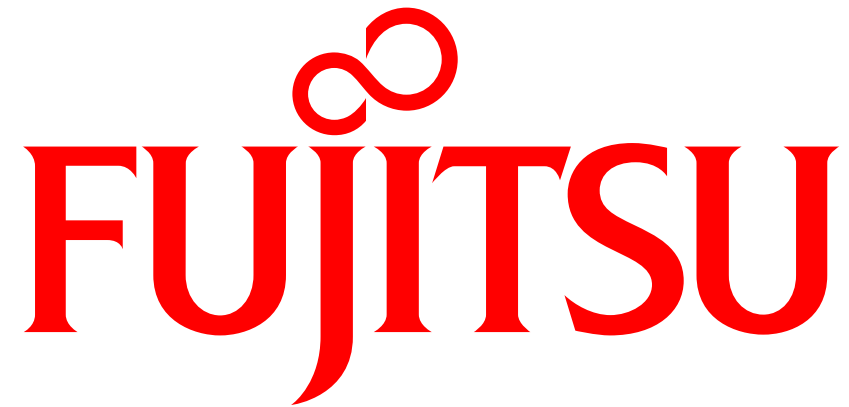
| <input type="checkbox"/> | Doc Type | To | Status | Invoice No | Port No | Destination | ETD | Vessel | Date and Time |
|--------------------------|-----------------------|-------------|-----------|------------|---------|--------------|----------|------------|---------------------|
| <input type="checkbox"/> | CKD | Forwarder A | Sending | K001H-0 | S-PTA | MAD-Madrid | 20090702 | Vessel-1st | 2009/09/24 16:31:13 |
| <input type="checkbox"/> | CKD | Forwarder B | Sending | K001H-0 | S-PTA | MAD-Madrid | 20090702 | Vessel-1st | 2009/09/24 16:29:17 |
| <input type="checkbox"/> | Parts | Forwarder A | Sending | P001H-0 | X-PTB | CHK-HONGKONG | 20090702 | IPANEMA | 2009/09/24 16:29:17 |
| <input type="checkbox"/> | Parts | A Company | Delivered | P001H-0 | X-PTB | CHK-HONGKONG | 20090702 | IPANEMA | 2009/09/24 16:29:17 |
| <input type="checkbox"/> | Parts | Forwarder B | Delivered | P001H-0 | X-PTB | CHK-HONGKONG | 20090702 | IPANEMA | 2009/09/24 16:29:17 |
| <input type="checkbox"/> | CKD | Forwarder B | Sent | K002H-0 | C-PTA | MAD-Madrid | 20090702 | Vessel-1st | 2009/09/24 16:29:17 |
| <input type="checkbox"/> | Parts | Forwarder B | Sent | P002H-0 | C-PTA | MAD-Madrid | 20090702 | Vessel-1st | 2009/09/24 16:29:17 |
| <input type="checkbox"/> | CKD | B Company | Delivered | K003H-0 | Y-PTB | CHK-HONGKONG | 20090808 | IPANEMA | 2009/09/24 15:02:07 |
| <input type="checkbox"/> | Parts | Forwarder B | Sent | P003H-0 | Y-PTB | CHK-HONGKONG | 20090808 | IPANEMA | 2009/09/24 15:02:02 |
| <input type="checkbox"/> | CKD | A Company | Delivered | K004H-0 | Y-PTB | CHK-HONGKONG | 20090808 | IPANEMA | 2009/09/24 15:01:53 |

送信先

データ種別
 ・リンクをクリックするとデータの
 内容を確認できます。

送信状況

- ・Sending : 送信中
- ・Sent : 相手先システム取込データ出力完了
- ・Delivered : 相手先システム取込完了



shaping tomorrow with you